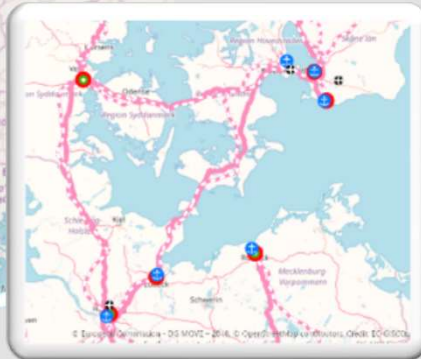
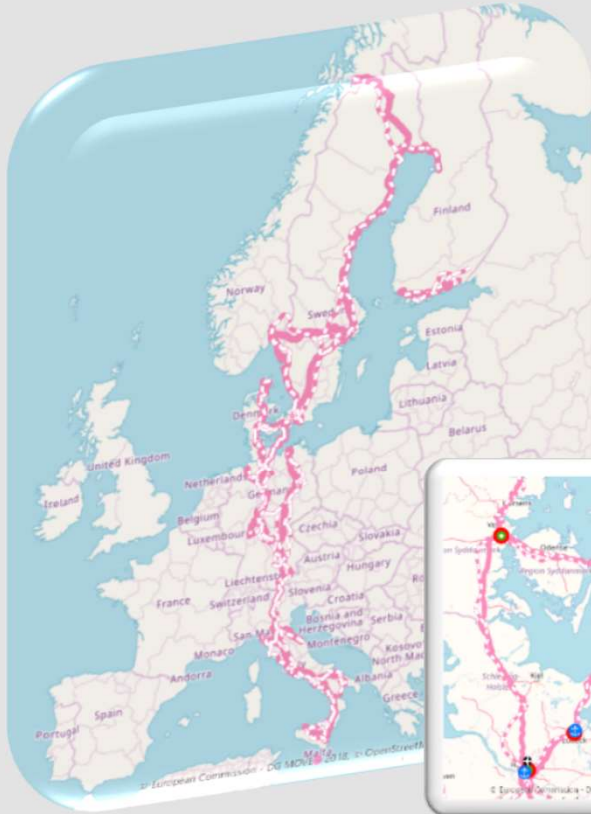


# Green Shipping Corridor Travemünde-Trelleborg

Hansestadt Lübeck, Lübeck Port Authority

Zero Emission Shipping Symposium 2025

# PORT OF LÜBECK – TEN-T Kernnetzhafen



Lübeck ist Kernnetzhafen auf dem ScanMed-Corridor:

- Bedeutet für den Innereuropäischen Warenaustausch
- Sicherstellung der Erreichbarkeit erforderlich



# Umschlagverteilung des PORT OF LÜBECK

Gesamtumschlag rd. 24,4 Mio. t (brutto) in 2024

Gesamt: 17 Hafenterminals, 8 Hafenbetreiber



# Hafenstatistik - Lübecks TOP10 – Partnerhäfen (2024)

98 % innerhalb der Ostsee / Linienverkehre

RoRo/RoPax (Hauptgeschäft)



Hafen	Umschlag [Mio. t, brutto]
Malmö / SWE	6,26
Trelleborg / SWE	5,29
Helsinki / FIN	3,54
Hanko / FIN	1,91
Liepaja / LET	1,77
Hamina-Kotka / FIN	0,56
Jelsa / NOR	0,36
Paldiski / EST	0,28
Klaipeda / LIT	0,27
Domsjö / SWE	0,26

TOP10 -  
85%



## Erklärung eines Green Shipping Korridors zw. Lübeck und Trelleborg am 13.03.2024



# Der Korridor

Trelleborg

120 Seemeilen

Lübeck



## Grüner Schifffahrtskorridor (Definition und offizielle Informationen)



### Clydebank Erklärung:

- Reduktion um 50% CO<sub>2</sub> des maritimen Verkehrs bis Ende 2050 (Schiffsverkehre)
- Einrichtung von 6 Grünen Schifffahrtskorridoren bis 2025
- Dekarbonisierung des Schifffahrtssektors und seiner Kraftstoffversorgung (kohlenstofffreie Kraftstoffe oder andere Antriebstechnologien)
- Teilnahme von Häfen, Betreibern und anderen Beteiligten entlang der Logistikkette
- Grüne Schifffahrtskorridore stellen einen Erprobungsraum für emissionsfreie Schiffsantriebe und deren beschleunigtes Einführen in die Schifffahrt dar.

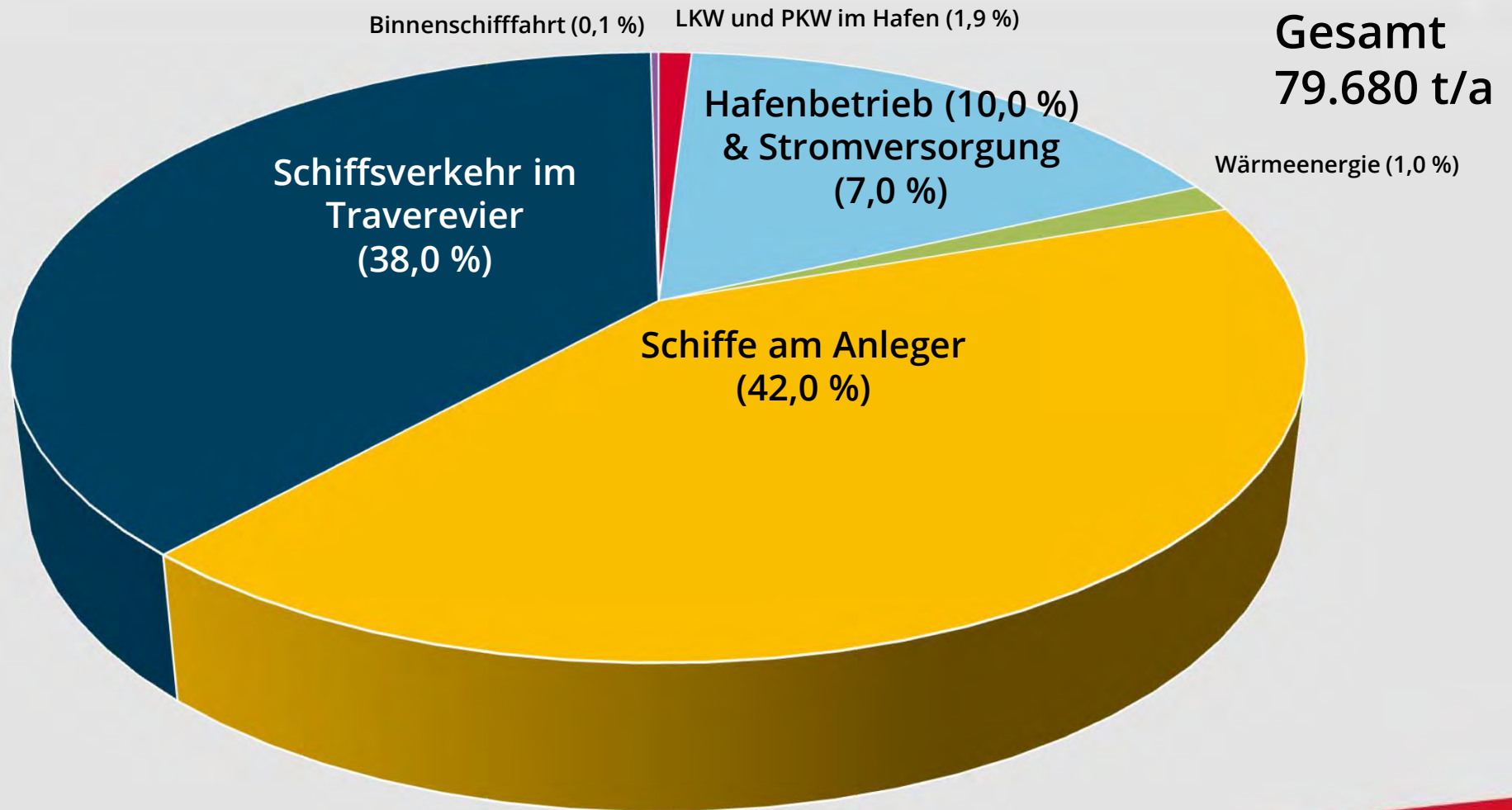
# Interpretation der Corridorpartner

## Rolle der Häfen

- In Anbetracht von Verkehrs- und Klimawende geht es grundsätzlich um die gesamte grüne Transportkette.
- Die Transformation zum decarbonisierten Hafenumschlag ist eine wichtige Aufgabe.
- Deshalb gehören auch die Umschlags- und Hafenaktivitäten zum Corridorumfang dazu. Also drei Teile.



## CO<sub>2</sub>eq Emissionen Port of Lübeck 2020 [t/a]



## Handlungsfelder und Aktivitäten

### Infrastruktur- entwicklung

Verschiebung des modal split weg von  
der Straße

### Digitalisierung

*Emissionen durch Daten reduzieren*  
Umschlagsprozesse optimieren

### Schutz der Bevölkerung

Luft und Lärm-Verschmutzung

### Naturschutz

Erhöhung der CO<sub>2</sub> Speicherfähigkeit  
(Wasserqualität)

### Schiffsbau

Entfossilisierte Kraftstoffe oder  
andere Antriebstechnologien

### Kraftstoffangebote & Landstrom

Entfossilisierte Kraftstoffe oder andere  
Energieträger für  
Bunkerstandards für Kraftstoffe  
Null Emissionen am Anleger

### Fuhrpark Hafenbetrieb

Transformation zu Null Emissionen

### Nachhaltige Bauweisen

Reduktion des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks im  
Bau

### Energie Management

Reduzierung des Energiebedarfs  
Substitution durch saubere  
Energieversorgung



Aufstellung einer Roadmap mit Maßnahmen

12/2025

Zielfestsetzung 03/2025

Erstes Initialetreffen 06/2024 in Trelleborg

Unterzeichnung des MOUs 03/2024

Abstimmung des Scopes 2023 / 2024



# Roadmap Port of Lübeck [gesamt]

CO2äqui - Quelle	CO2äqui [t/a]	Aktivität zur Reduktion	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Zuständigkeit
Schiffe am Anleger	33.474	Bau von Landstromanschlüssen																						Lübeck Port Authority
		Batteriebetrieb																						Reederei
Schiffsverkehr im Traverevier	30.356	Bio-LNG																						Reederei
		Alternative Kraftstoffe (Ammoniak, Wasserstoff, Methanol)																						Reederei
		Batteriebetrieb																						Reederei
		LNG-Betrieb																						Reederei
Hafenbetrieb und Stromversorgung (9.680 zu 4.023)	13.703	Umstellung Beleucht.																						Hafenbetreiber
		Umstellung Fuhrpark auf alternat.																						Hafenbetreiber
		Stromeinsparung																						Hafenbetreiber
		Alternative Stromgewinnung (Wind, Sonne)																						Lübeck Port Authority
Wärmenergie	1.179	Wärme-/Energieeinsparung																						Hafenbetreiber
		Energieeinsparung																						Lübeck Port Authority
LKW und Pkw im Hafen	783	Umstellung auf alternative Antriebe/Kraftstoffe																						Speditionen
		Steigerung des Intermodalgeschäfts																						Hafenbetreiber
Binnenschifffahrt	185	Landstromanschlüsse																						Lübeck Port Authority
		Alternative Antriebe/Kraftstoffe																						Reedereien
		CO2äqui - [t/a]	79.680	700	700	3.100	400	5.000	2.800	20	50	11.300	0	2.300	0	65	250	1.020	120	0	0	0	51.855	
		Reduktion %	0																				65%	

beispielhaft



LNG, 2022 – 2x



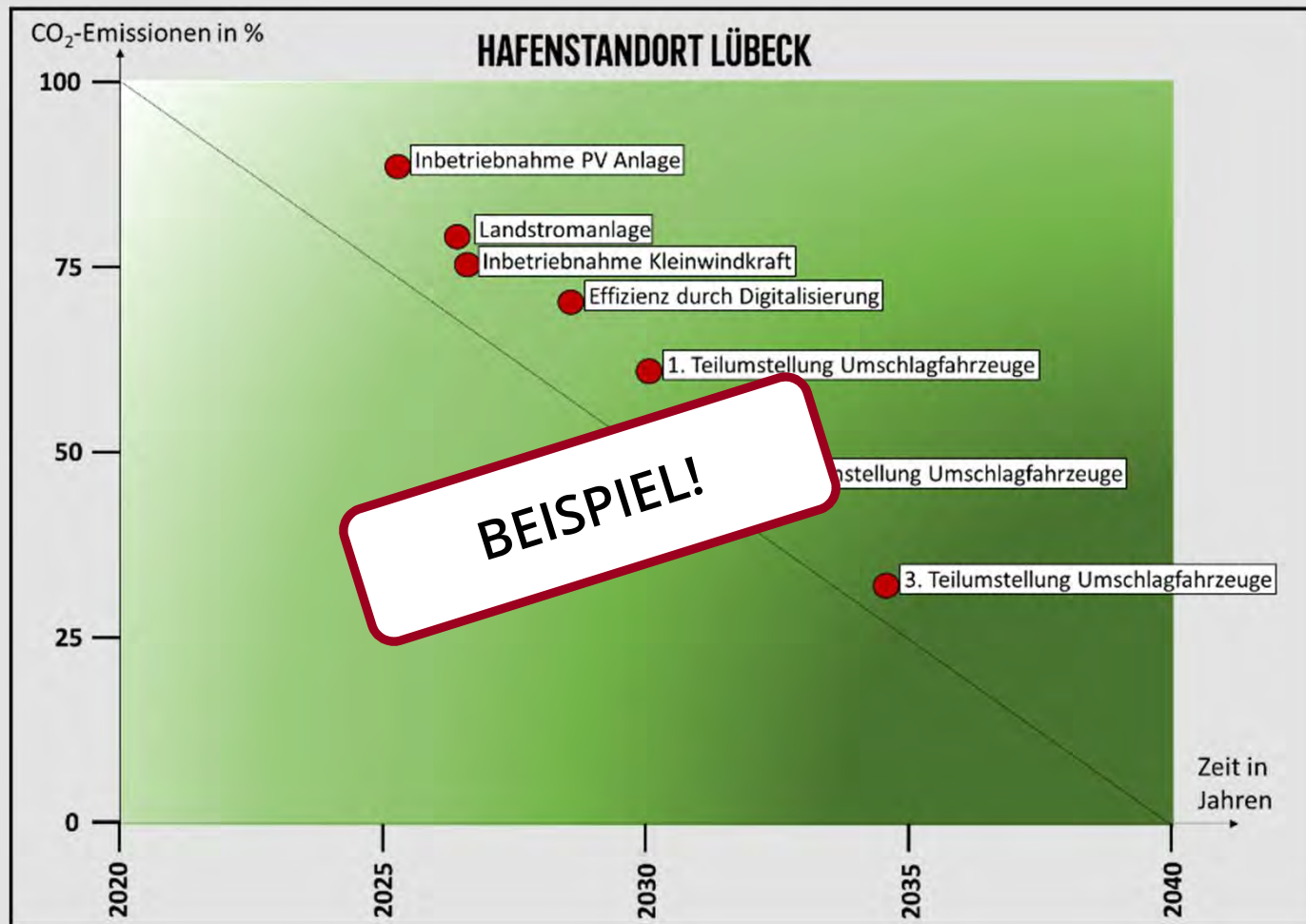
Batterie - Liegezeit, 2022 – 3x



LNG, 2022 – 2x



Methanol, 2028 – 3x



## Messbarkeit & Kategorisierung eines GSC

- Einteilung von Hellgrün zu Dunkelgrün
- Selbst definierter Beginn 2020
- Feststellung des Status Quo
- Pro Partner unterschiedliche Stellschrauben
- Grundsätzliche Gesamtbetrachtung für den Korridor im Blick halten



Total wattage: 8 MW  
(actual available capacity)

## OPS Skandinavienkai

Step 1 – end of Jun  
2024

berth 5 & berth 6

Hansalink 2

Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union

Step 2 – end of 2026  
berth 5a, berth 7  
and berth 4

Baltic Green NET

Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union

Step 3 – end of 2029  
berth 3, berth 6a,  
berth 8

## Passage Travemünde-Trelleborg



Bio-LNG, 2025 – 2x

### CO<sub>2</sub>-freies Reisen mit Bio-LNG Reise in eine nachhaltigere Zukunft

mit TT-Line CO<sub>2</sub>-frei reisen ...

da unsere Schiffe mit Bio-LNG betrieben werden können, können die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zu Marine Gasöl (MGO) über den gesamten Lebenszyklus – von der Kraftstoffproduktion bis zu den Emissionen – um bis zu 200 % reduziert werden.

## Nächste Schritte

- Aufbau eines CO<sub>2</sub>-Modells für den Korridor (dreigeteilt / PoT, Schiffspassage, Skandinavienkai)
- Aufbau der GSC-spezifischen Roadmap
- Entwicklung, Überprüfung, Potenzialbestimmung und Implementierung von Maßnahmen
- Umsetzung von Maßnahmen
- Bearbeitung eines GSC-Bewertungskatalog/Kategorisierung
- Zusammenarbeit mit NOW & Bund

# PORT OF LÜBECK

